Желтым - то что сделано или было сделано

Зеленым - примечания там где нужно было

Без цвета - не сделано

Прочти до конца - проблема с входом в систему!!!

На счет аварии по кнопке - надо чтобы моментально запускалась авария или стартовало увеличение показаний?

Плюс отправь перечень возможных решений в зависимости от неисправностей.

И еще что там надо.

По интерфейсу:

1. Шрифт слишком мелкий, границ таблиц не видно, из-за этого не читаемо. Если увеличить шрифт, то с отображением содержимого в некоторых таблицах станет еще хуже. А делать разный шрифт в разных таблицах тоже так себе вариант.

Добавил прорисовку границ.

1. Во вкладках «Объекты и датчики», «Датчики и показания», «Аварийные ситуации» сверху нижней таблицы выводить название объекта, датчика, АС, соответственно.
2. Выравнивание таблиц и содержимого либо по центру, либо по левому краю, чтобы везде все одинаково было. По содержимому размер таблиц корректировать. Выровнял все таблицы по левому краю, хотя на мой взгляд это не очень. Все по центру будет еще хуже.

Ширину я настраивал как мог изначально, для больших полей есть корректировка ширины по содержимому. Но просто напросто когда столбцов много, все никак не помещается. Если надо можешь перечислить названия конкретных таблиц, которые надо скорректировать - какой столбец поменьше сделать, а какой по шире. По той же причине не стал увеличивать шрифт, станет еще хуже.

По реализации:

1. При выводе сообщения об аварийной ситуации округлить текущее значение показания до сотых и необходимо добавить расчет погрешности, чтобы видеть насколько превышает или ниже допустимого показывает датчик.
2. При работе с системой контролировать непрерывно изменение показания данного датчика с периодичностью, например, 5 секунд (только для аварийного датчика, так как общая периодичность для всех будет больше минуты две примерно)
3. Все действия диспетчера должны фиксироваться в событиях, даже те, которые он выбирает при выводе сообщения об аварийной ситуации.
4. Архивирование не выполняется. Архив показаний выгружается в папку archive, который расположен в папке с исполнимым файлом приложения. Выгружаются три столбца ИДДатчика, ДатаВремя, Показание. Больше показаний будет выгружаться долго.
5. При возникновении аварийной ситуации необходимо вне зависимости оттого, на какой вкладке находимся осуществить автоматический переход во вкладку с мнемосхемой, чтобы видеть события и расположение этого датчика на схеме.
6. Кроме автоматического срабатывания датчика в качестве аварийной ситуации, необходимо для других датчиков обеспечить возможность ручного запуска аварийной ситуации (для демонстрации). Не получится! Во-первых, вшивать в код логику аварийной ситуации для всех датчиков будет сложно не сломав чего-нибудь. Можно задать соответствующие параметры во второй программе, т.е. матожидание больше единицы, но, и это во-вторых, окно аварийной ситуации заточено под одну конкретную аварию и всегда выдает одни и те же сообщения, т.е. не меняется в зависимости от датчика. Мы щас просто не успеем сделать ее универсальной.
7. В журналах обеспечить возможность фильтрации, сортировки (думаю, они имели в виду обеспечить вывод в эксель, а там уже все доступно будет). Примечание по стилям: В папке с программой есть папка Win32-Debug-Reports. Там хранятся шаблоны твоих отчетов. Содержимое не трогай, а вот шрифт, ширину, цвет можешь менять по своему усмотрению. Если решишь отредактировать их продублируй свои измененные варианты шаблонов где-нибудь еще, чтобы не потерять их в случае новых изменений программы.
8. Отчет за смену формируется не по дате, которая указана во вкладке «Дежурные смены», а по одной определенной дате.
9. Кто устранял не указывается нигде, в отчетном рапорте должна быть фамилия ответственного сотрудника. Переименовал поле «Примечание» в аварийных ситуациях в «ФИО устранявших», чтобы не вносить изменения в БД. Оттуда и будет браться список при формировании рапорта АС. Также почисти столбец Primechanie таблицы «Avaria» в БД, чтобы в отчетах не выводилось то что записывалось туда раньше. Скрипт

Update db\_cppn.Avaria Set Primechanie = '';

1. По возможности, в журнале аварийных ситуаций фиксировать возможную неисправность и способ устранения для дальнейшего вывода диаграммы. Не понял, что требуется. Сделал, чтобы в записи об аварийной ситуации сохранялись выбранная диспетчером возможная неисправность и соответствующее решение. Мысль такая, что если все подтверждается диспетчер не трогает соответствующие поля. Если же неисправность не подтвердилась, то диспетчер должен открыть запись об аварийной ситуации и отредактировать поля «неисправность» и «решение» по данным полученным от устранявших аварийную ситуацию.
2. Подшаманил с редактированием датчиков, то что у тебя не работало. Проверь, теперь точно должно работать.
3. Добавил хэширование паролей. Из-за этого теперь нельзя входить под старыми учетками нельзя. Чтобы решить проблему войди под логином «administrator» без пароля и захэшируй пароли всех пользователей. Хэшировать надо только один раз. Потом сможешь снова входить под старыми учетками.